

**UCHWAŁA Nr .../.../....**  
**RADY MIEJSKIEJ W BARLINKU**

z dnia ....2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Barlinek:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **915 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.521 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.825 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.128 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **964 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **950 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.392 zł**.

RADCA PRAWNY

Barlink

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/279/2021 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 30 września 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 4228).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

  
RADCA PRAWNY  
Dennis Warszołak

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.806	1.830
13	14	1.862	1.875
14	15	1.926	1.953
15		2.017	2.032
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2.062	2.093
17	19	2.123	2.153
19	21	2.543	2.635
21	23	2.770	2.860
23	25	3.008	3.098
25		3.146	3.191
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	3.159	3.206
25	27	3.221	3.238
27	29	3.250	3.280
29	31	3.280	3.524
31		3.379	3.672

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej Barlinku z dnia 2022 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.635	2.663
18	25	2.678	2.740
25	31	2.711	2.819
31		2.740	2.844
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2.761	2.819
40		3.416	3.679

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 2022 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>752</b>	<b>776</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>814</b>	<b>822</b>
<b>25</b>		<b>858</b>	<b>886</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>829</b>	<b>838</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>964</b>	<b>1.319</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>1.325</b>	<b>2.017</b>
<b>38</b>		<b>1.806</b>	<b>2.635</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>1.657</b>	<b>2.231</b>
<b>38</b>		<b>1.731</b>	<b>2.635</b>





## **UZASADNIENIE**

### **do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

---

Realizując delegację art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) Rada Miejska określa obowiązujące stawki w podatku od środków transportowych na rok 2023 w granicach ogłoszonych przez Ministra Finansów stawek maksymalnych i minimalnych w tym podatku.

Obecne stawki zostały uchwalone w 2021 roku.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z tym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. wyniósł 11,80%.

Proponowany podział na poszczególne obowiązujące stawki dla pojazdów podlegających podatkowi uwarunkowany jest obowiązującymi stawkami minimalnymi w tym podatku, które ustala Minister Finansów corocznie (na rok 2023 obwieszczenie Ministra Finansów, które zostanie obwieszczone w miesiącu październiku 2022 r.).

Na podstawie posiadanej bazy podatkowej szacuje się, że podwyższenie stawek o 15%, w podatku od środków transportowych, spowoduje wzrost wymiaru tego podatku w roku 2023 o 171.991 zł, w tym od osób prawnych o 60.716 zł, a od osób fizycznych o 111.275zł.

Barlinek, 16 września 2022 r.

**BURMISTRZ**  
  
**Dariusz Zieliński**

