

Barlinek 18.09.2023 r.

RF.XII.0006.1.2023

**Szanowny Pan  
Mariusz Maciejewski  
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Barlinku**

**Szanowny Panie Przewodniczący,** w załączeniu przekazuję:

- Projekt Uchwały Rady Miejskiej w Barlinku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok,
- Projekt Uchwały Rady Miejskiej w Barlinku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2024 rok.

Równocześnie proszę o skierowanie projektów Uchwał na sesję Rady Miejskiej zaplanowaną we wrześniu br.

Z poważaniem

  
BURMISTRZ  
Dariusz Zieliński

Załączniki:

1. Projekt Uchwały Rady Miejskiej w Barlinku w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok
2. Uzasadnienie do projektu Uchwały, o którym mowa w pkt. 1.
3. Projekt Uchwały Rady Miejskiej w Barlinku w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2024 rok.
4. Uzasadnienie do projektu Uchwały, o którym mowa w pkt. 3.

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

- Skarbnik Barlinka.

**UCHWAŁA NR ...../...../2023  
RADY MIEJSKIEJ W BARLINKU**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Barlinek:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.052 zł**,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.749 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **2.099 zł**,

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.447 zł**;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1.109 zł**;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.093 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.751 zł**.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr LVII/376/2022 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 29 września 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2022 r. poz. 4454).

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .../...../2023  
Rady Miejskiej w Barlinku  
z dnia .....2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 2 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |  |
|--|-----------|---|--|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za równoważne | Inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4  |
| Dwie osie  |           |   |  |
| 12   | 13        | 2 077   | 2 105                                      |
| 13   | 14        | 2 141   | 2 156                                      |
| 14   | 15        | 2 215   | 2 246                                      |
| 15   |           | 2 320   | 2 337                                      |
| Trzy osie  |           |   |  |
| 12   | 17        | 2 371   | 2 407                                      |
| 17   | 19        | 2 441   | 2 476                                      |
| 19   | 21        | 2 924   | 3 030                                      |
| 21   | 23        | 3 186   | 3 289                                      |
| 23   | 25        | 3 459   | 3 563                                      |
| 25   |           | 3 618   | 3 670                                      |
| Cztery osie i więcej                                   |           |   |  |
| 12   | 25        | 3 633   | 3 687                                      |
| 25   | 27        | 3 704   | 3 724                                      |
| 27   | 29        | 3 738   | 3 772                                      |
| 29   | 31        | 3 772   | 4 053                                      |
| 31   |           | 3 886   | 4 223                                      |

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 3 030   | 3 062                                 |
| 18  | 25        | 3 080   | 3 151                                 |
| 25  | 31        | 3 118   | 3 242                                 |
| 31  |           | 3 151   | 3 271                                 |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 3 175   | 3 242                                 |
| 40  |           | 3 928   | 4 231                                 |



Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../...../2023  
 Rady Miejskiej w Barlinku  
 z dnia .....2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
 w art. 8 pkt 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych )   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 865   | 892                                   |
| 18   | 25        | 936   | 945                                   |
| 25   |           | 987   | 1 019                                 |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 953   | 964                                   |
| 28   | 33        | 1 109   | 1 517                                 |
| 33   | 38        | 1 524   | 2 320                                 |
| 38   |           | 2 077   | 3 030                                 |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 1 906   | 2 566                                 |
| 38   |           | 1 991   | 3 030                                 |

**UZASADNIENIE**  
**do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek**  
**podatku od środków transportowych**

Podatek od środków transportowych stanowi jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona rada gminy zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 115,0 (wzrost o 15,0%) zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

W przedkładanym Radzie Miejskiej projekcie uchwały zaproponowano stawki zwiększone o 15 % w stosunku do roku 2023, zgodnie ze wzrostem ogłoszonym w w/w Komunikacie.

Przyjęcie proponowanych w uchwale stawek pozwoli na planowanie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o 189 tys. zł większych niż przy obecnych stawkach.

**BURMISTRZ**  
*Dariusz Zieliński*

**KIEROWNIK**  
Referatu Finansowo-Budżetowego

*Andżelika Pawlukiewicz*