

**UCHWAŁA Nr .../.../....  
RADY MIEJSKIEJ W BARLINKU**

z dnia 3 grudnia 2018 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, poz. 1693, poz. 1722) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Barlinek:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **768 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.277 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.532 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.786 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **809 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **797 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.008 zł**.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/225/2015 Rady Miejskiej w Barlinku z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 3 grudnia 2015 r. poz. 4983).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**U Z A S A D N I E N I E**  
**do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Realizując delegację art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz.1445 z późn. zm) Rada Miejska określa obowiązujące stawki w podatku od środków transportowych w granicach ogłoszonych stawek maksymalnych i minimalnych w tym podatku. Obecne stawki obowiązują od 2016 roku i zostały uchwalone w listopadzie 2015 r. W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z tym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 wyniósł 1,60%, a za rok 2017 wskaźnik wyniósł 1,90%. Proponowany podział na poszczególne obowiązujące stawki dla pojazdów podlegających podatkowi uwarunkowany jest obowiązującymi stawkami minimalnymi w tym podatku, które ustala Minister Finansów corocznie (na rok 2019 obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r.). Przedkładany projekt uchwały zakłada wzrost stawek dotychczasowych o 3,5% tj. o wskaźniki wzrostu cen za dwa ostatnie lata.

