##### PROJEKTOWANIE DROGOWE *PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI*

##### *72-003 Dobra Szczecińska ul.Jodłowa 22*

 **P LAND**


##### URZĄD MIEJSKI

#####  W BARLINKU

##### *ul. Niepodległości 20*

#####  *74-320 Barlinek*

Szanowni Państwo

Miasto Barlinek jest w trakcie przygotowania programu budowy dróg rowerowych.

Celem programu jest jak najszersze zachęcenie mieszkańców i gości do korzystania z roweru jako środka komunikacji, alternatywnego dla samochodu i jednocześnie promującego zdrowy styl życia.

Chcielibyśmy stworzyć razem z Państwem dostępny dla każdego, bezpieczny system połączeń rowerowych. Liczymy, że poniższa ankieta pomoże nam wspólnie wypracować w naszym mieście i gminie przestrzeń przyjazną dla rowerzystów.


##### R O W E R O W Y B A R L I N E K

ANKIETA

 dotycząca ruchu rowerowego w Barlinku

*(projekt)*

1. Na jakie inwestycje drogowe w mieście oczekujesz?

(podaj odcinek ulicy lub drogi, chodnika lub ścieżki rowerowej)

2. Czy jako pieszy czujesz się w swoim mieście bezpiecznie i komfortowo? (tak/nie)

Co powinno się zmienić?

(podaj propozycje)

3. Jak oceniasz transport publiczny funkcjonujący w mieście?

(dobrze/źle)

Co należy poprawić?

(podaj jedną lub kilka sugestii)

4. Czy uważasz że budowa ścieżek rowerowych w mieście jest potrzebna?

(tak/nie)

Dlaczego?

(podaj krótkie uzasadnienie)

5. Czy gdyby powstały drogi dla rowerów z miejscami do bezpiecznego pozostawienia rowerów to byłabyś(byłbyś) skłonna(y) do przejazdu rowerem (zaznacz wszystkie właściwe dla Ciebie odpowiedzi):

5a. maksymalnie na odcinku do:

500m

1 km

2km

3km

inna odległość………………..

5b. w jakim celu? :

do pracy

po zakupy

do urzędu (miejsca publicznego)

rekreacyjnie

w innym (podać jakim)………….

6. Czy uważasz, że budowa dróg rowerowych może przyczynić się do:

-rezygnacji z używania samochodu?, (tak/nie)

-poprawy atrakcyjności miasta?, (tak/nie)

-poprawy zdrowia mieszkańców?, (tak/nie)

inna odpowiedź…..

7. Czy uważasz , że dobrze zorganizowana sieć dróg rowerowych w mieście będzie czynnikiem rozwoju dla:

-turystyki,(tak/nie)

-przedsiębiorczości,(tak/nie)

-budownictwa mieszkaniowego,(tak/nie)

-własnej aktywności,(tak/nie)

innych dziedzin (podać jakich)………….

8. Czy uważasz za zasadne wprowadzenie systemu korzystania z roweru miejskiego z możliwością wypożyczenia i pozostawiania go w wybranych miejscach?

(tak/nie)

9. Wymień miejsca w obrębie dróg i ulic miasta, gdzie odczuwasz uciążliwość hałasu, drgań od przejeżdżających pojazdów.

(podaj odcinek ulicy lub drogi)

10. Wymień miejsca w obrębie dróg i ulic, gdzie odczuwasz zbyt dużą prędkość przejeżdżających pojazdów.

(podaj odcinek ulicy lub drogi)

11. Czy uważasz za celowe wyeliminowanie parkowania w obrębie rynku, tak aby stworzyć więcej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów

(tak/nie)

12. Czy uważasz że dobra jakość miejskiego transportu publicznego może skłonić cię do rezygnacji z korzystania z samochodu w poruszaniu się po Barlinku?

(tak/nie)

13. Czy gdyby powstały komfortowe miejsca do pozostawienia samochodu poza centrum i bezpieczne, wygodne chodniki to byłabyś(byłbyś) skłonna(y) do poruszania się pieszo maksymalnie na odcinku do: (zaznacz wszystkie właściwe dla Ciebie odpowiedzi):

-100m

-300m

-500m

-1 km

inna odległość………………..