

Na prośbę Pani sołtys z Dzikowa wykonałem wizję lokalną przystanków komunikacji publicznej oraz właściwego oznakowania dróg na terenie miejscowości w obecności rzeczoznawcy z zakresu techniki samochodowej ruchu drogowego Tadeusz Poźniaka.

W trakcie oględzin ujawniliśmy wiele nieprawidłowości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dotyczącego pasażerów korzystających z komunikacji publicznej.

Przystanek komunikacji publicznej w miejscowości Dzikowo przy drodze wojewódzkiej W156.

Przystanek jest wyposażony w zatokę postojową dla autobusów jadących od strony Lipian w kierunku Barlinka.

Oś jezdni wyznacza linia podwójna ciągła P-4. Krawędź jezdni oznakowana jest linią P-7b / tj. linia krawędziowa ciągła/.

Takie oznakowanie umożliwia bezpieczne i zgodne z prawem zatrzymanie tylko autobusów jadących od strony Lipian.

Brak miejsca na bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusu jadącego w kierunku Lipian. W miejscowości wzdłuż drogi W156 obowiązuje administracyjna prędkość do 90 km/h, co szczególnie zwiększa zagrożenie.

Zgodnie z rozkładem jazdy z przystanku mogą korzystać pasażerowie jadący w obu kierunkach tj. do Barlinka oraz Lipian i Szczecina.

Praktycznie kierujący autobusami jadącymi w kierunku Lipian zatrzymują się na samym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2156Z do Dzikowa.

Zgodnie z prawem autobus powinien wjechać do miejscowości i zatrzymać się na przystanku Dzikowo Wieś, który wykorzystywany jest przez przewoźnika „MINIBUS”.

Na przystanku zamiast znaku informacyjnego D-15 /przystanek autobusowy/, zamontowany jest znak obowiązujący do 1983 roku.

Oznakowanie skrzyżowań z drogą W156 od strony Lipian.

Za znakiem miejscowości Dzikowo E-17a nie stanowiącym obszaru zabudowanego ustawiony jest znak ostrzegawczy A-6b /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony/. Na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znaki ostrzegawcze ustawia się w odległości od 150-300m.

Pierwsze skrzyżowanie jest w odległości 80m w kierunku miejscowości Pustać. Jest to droga z jezdnią o nawierzchni brukowcowej, bez oznakowania pionowego o długości ponad 30m. Czyli zgodnie z prawem o ruchu drogowym jest to skrzyżowanie równorzędne.

Definicja -„droga twarda – drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi;

Następne skrzyżowanie w odległości ok 250m w kierunku miejscowości Rychnów, którego zapewne dotyczy wcześniej ustawiony znak ostrzegawczy A-6b.

WNIOSEK RADNEGO ZGŁOSZONY NA SESJI RADY MIEJSKIEJ

Wnioskuje o niezwłoczny kontakt z zarządcą drogi W156 i poinformowanie o zagrożeniach uczestników ruchu na terenie miejscowości Dzikowo i pasażerów komunikacji publicznej oraz zaproszenie na następną Sesję Rady Miejskiej przedstawiciela zarządcy drogi wojewódzkiej W156 z dokumentacją dotyczącą oznakowania skrzyżowań na obszarze miejscowości Dzikowo i przystanku komunikacji publicznej usytuowanego przy drodze wojewódzkiej W156 w tej miejscowości.

.....
Podpis radnego