

UZASADNIENIE

Realizując delegację art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) przedkładam projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

Obecnie obowiązujące stawki w tym podatku zostały uchwalone w roku 2005 i obowiązują od 2006 roku. Proponowane stawki w projekcie uchwały zostały powiększone o wskaźnik inflacji za lata 2009 - 2012 z tj. o 14,5%.

Prognozowane stawki spowodują wzrost wymiaru tego podatku o kwotę 128.280 zł.

Zwiększenie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych jest podyktowane rosnącymi wydatkami z gminnego budżetu na pomoc społeczną, oświatę, opiekę przedszkolną oraz koszty utrzymania nowych inwestycji.

Ustalając stawki na rok 2012 uwzględniono projekt obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku. Do dnia dzisiejszego nie zostało ogłoszone obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r.

Barlinek, 11 października 2011 r.

Porównanie gmin – stawki 2011

| Przedmiot opodatkowania | Barlinek | Pełczyce | Gorzów |
|--|------------------------|----------|--------|
| Podatek od środków transportowych | | | |
| 1. Samochody ciężarowe | | | |
| - ponad 3,5 do 5,5 tony włącznie | 623 | 748,25 | 648 |
| - powyżej 5,5 do 9,00 ton włącznie | 1037 | 1248,28 | 1008 |
| - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1243 | 1497,92 | 1261 |
| 2. Samochody ciężarowe 12 ton i powyżej | Jak w załączniku NR 1 | | |
| 3. Ciągniki siodłowe i balastowe od 3,5 ton i poniżej 12 ton | 1449 | 1747,56 | 1429 |
| 4. Ciągniki siodłowe lub balastowe 12 ton i powyżej | Jak w załączniku NR 2 | | |
| - do 36 ton | Jak w załączniku NR 2 | | |
| - Powyżej 36 ton | Jak w załączniku NR 2 | | |
| 5. Przyczepy i naczepy -masa całkowita 7-12 ton | 656 | 1497,92 | 1238 |
| 6. Przyczepy i naczepy -masa całkowita 12 ton i powyżej | fak w załączniku NR 3 | | |
| - do 36 ton | Jak w załączniku. NR 3 | | |
| - powyżej 36 ton | Jak w załączniku NR 3 | | |
| 7. Autobusy | | | |
| - mniej niż 30 miejsc do siedzenia | 870 | 1747,56 | 1164 |
| - 30 miejsc i więcej | 1630 | 2209,40 | 1970 |

Zestawienie proponowanych i górnych stawek podatku od śr. transportowych.

| Lp | Przedmiot opodatkowania | Stawki w zł | | |
|----|---|-----------------------|----------|-------------|
| | | Obecna | max 2012 | Proponowane |
| IV | Podatek od środków transportowych | | | |
| 1 | Samochody ciężarowe | | | |
| | - ponad 3,5 do 5,5 tony włącznie | 623 | 780 | 713 |
| | - powyżej 5,5 do 9,00 ton włącznie | 1037 | 1.300,71 | 1187 |
| | - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1243 | 1.560,84 | 1423 |
| 2 | Samochody ciężarowe 12 ton i powyżej | Jak w załączniku NR 1 | | |
| 3 | Ciągniki siodłowe i balastowe od 3,5 ton i poniżej 12 ton | 1449 | 1.820,96 | 1659 |
| 4 | Ciągniki siodłowe lub balastowe 12 ton i powyżej | Jak w załączniku NU 2 | | |
| | - do 36 ton | Jak w załączniku NR 2 | | |
| | -powyżej 36 ton | Jak w załączniku NR 2 | | |
| 5 | 3rzyczepy i naczepy -masa całkowita 7-12 ton | 656 | 1.560,84 | 751 |
| 6 | Przyczepy i naczepy -masa całkowita 12 ton i powyżej | Jak w załączniku NR 3 | | |
| | do 36 ton | Jak w załączniku NR 3 | | |
| | powyżej 36 ton | Jak w załączniku NR 3 | | |
| T | autobusy | | | |
| | mniej niż 30 miejsc do siedzenia | 870 | 1.820,96 | 996 |
| - | 30 miejsc i więcej | 1630 | 2.302,20 | 1866 |