



**LEGENDA**

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane ogrodzenie (do ochrony pieszych)
- pobocze
- jezdnia
- teren zielony
- ciąg pieszo-rowerowy k. polbruk
- teren zielony
- chodnik/ciąg pieszo-rowerowy k. polbruk
- zatoki z jazdy, wyspy nieprzejezdne, asyły z kostki typu polbruk
- wyspy nieprzejezdne, asyły z kostki granit
- wyspy przejezdne, pieszenie, poszerzenia z kostki granitowej

**interprojekt**  
 GORZÓWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA  
 Spółka z o.o.  
 Podmiejska 21a  
 66-400 Gorzów Wlkp.  
 Telefon (95) 720 86 95  
 Fax (95) 720 86 96

Investor:  
**WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE**  
**ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
 w Koszalinie ul. Szczecińska 31

Kontrakt:  
 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156  
 – przejście przez Bartinek

Plan organizacji ruchu	Skala 1:500
	Projektant: mgr inż. Radosław Ostraszewski Uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Nr ewid. LUKG/0027/P00D/04
Przebieg:	Nr rys.: 2.3
Branzża: Drogowa	Nr egz.: .....

Pozostawione istniejące oznakowanie pionowe należy zlokalizować zgodnie z niniejszym rysunkiem i ogólnymi zasadami zawartymi w opisie

