

LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane ogrodzenie (do ochrony pieszych)
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome do usunięcia
- istniejące oznakowanie poziome do usunięcia (do ochrony pieszych)

pobocze jezdni

teren zielony

teren zielony

teren zielony

teren zielony

chodnik ciąg pieszo-rowerowy

k. pobruk

zakręty, zjazdy, wyspy nieprzejezdne, azyle z kostki typu pobruk

wyspy przejezdne, azyle z kostki granit

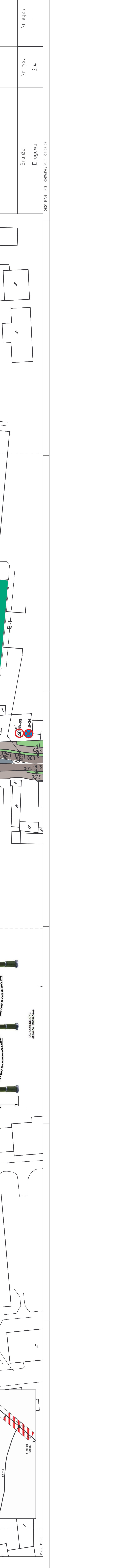
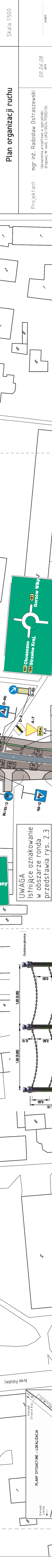
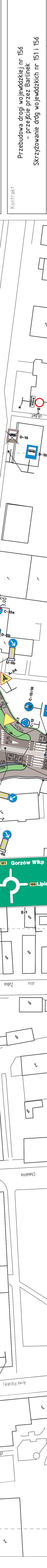
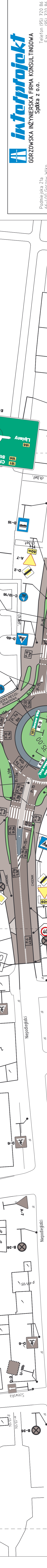
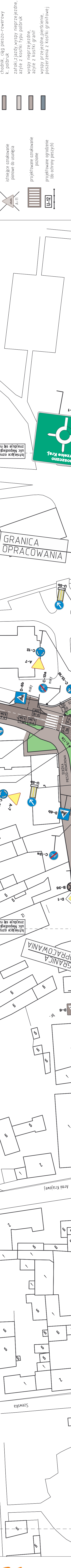
wyspy przejezdne, poszerzenia z kostki granitowej

Istniejące ogrodzenie U-12 podlega całkowitej rozbiórce nowe ogrodzenie należy ustawić zgodnie z niniejszym rysunkiem i ogólnymi zasadami znajdującymi się w opisie

Istniejące oznakowanie z obszaru skrzyżowania ulic Napolędzkiej, Gorzowskiej i 31-go Stycznia znajduje się na rys. 2.3

Istniejące oznakowanie z obszaru skrzyżowania ulic Napolędzkiej, Gorzowskiej i 31-go Stycznia znajduje się na rys. 2.3

Istniejące oznakowanie z obszaru skrzyżowania ulic Napolędzkiej, Gorzowskiej i 31-go Stycznia znajduje się na rys. 2.3



Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 156

GRANICA OPRACOWANIA

GRANICA OPRACOWANIA

GRANICA OPRACOWANIA

UWAGA
Istniejące oznakowanie w obszarze ronda przedstawia rys. 2.3

interprojekt
GORZÓWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA
Spółka z o.o.

Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.
Telefon: (95) 720 86 95
Fax: (95) 720 86 96

Investor:
**WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie ul. Szczecińska 31**

Kontrakt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156
– przejęcie przez Barlinek
Skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 151 i 156

Plan organizacji ruchu

Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski licencjata projektowa w specjalności drogowej Nr ewid. LUKG/022/P/000/04 peabiz	Nr rys.:	2.4	Nr egz.:	
Skala: 1:500					
Branża:		Drogowa			